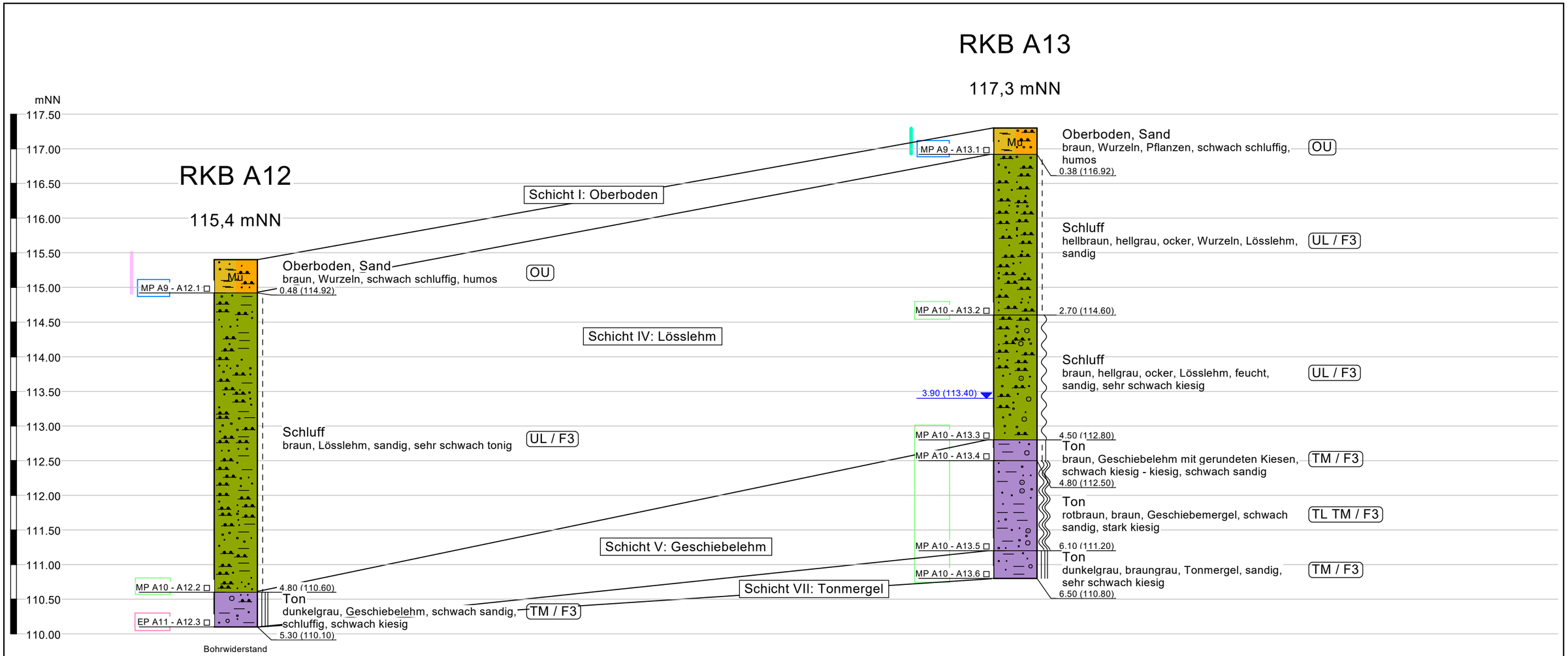


Untersuchungsergebnisse chemische Analyse

Mischprobe A9	Mischprobe A10	Einzelprobe A11
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0°	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.49 entnommen werden.

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 049
Wassergehalt
Glühverlust

Labor-Nr.: 051
Glühverlust

Legende Bodenarten und Konsistenzen

halbfest - fest
steif - halbfest
steif
weich
breiig - weich

Mu Oberboden
Kies
Sand
Schluff
Ton

Wasserstand nach Bohrende
3,90 (113,40)
04.05.2021
Bohrung A13

Frostempfindlichkeitsklasse gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 3.10

Projekt Nr.: 21-4728-05

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB A12 und RKB A13